PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA

z dnia 20 stycznia 2021 r.
godzina 11^{00}

Kontrakt:	„Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chełmża”
Zamawiający:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Inżynier:	Konsorcjum firm: Lider Konsorcjum - B-Act Sp. z o.o., ul. Paderewskiego 24, 85-075 Bydgoszcz Partner Konsorcjum – Pilnsabiedriba „Dzelzcela inženieri” [Spółka Jawna „Dzelzcela inženieri”], ul. Maskavas iela 240 – 3, LV-1063 Riga
Wykonawca:	PORR Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
Uczestnicy narady:	Spotkanie przeprowadzone w formie wideokonferencji

Firma/Urząd/Organizacja	**Przedstawiciel**	**Stanowisko**
Urząd Gminy Łysomice **(Gmina)**	Piotr Kowal	Wójt Gminy Łysomice
	Bartłomiej Walczykowski	Inspektor ds. drogownictwa
	Krzysztof Sulecki	Kierownik RRGPPIiR
Rada Gminy Łysomice	Robert Kożuchowski	Przewodniczący Rady Gminy Łysomice
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy **(GDDKiA)**	Przemysław Antoniak	Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami
	Szymon Nierebiński	Naczelnik Wydziału Uzgodnień
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny **(PKP PLK S.A.)**	Sławomir Wołkowski	Z-ca Dyrektora Regionu ds. projektów krajowych
	Artur Czop	Kierownik kontraktu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy **(IZ Bydgoszcz)**	Remigiusz Kamiński	Starszy specjalista ds. inwestycji
B-Act Sp. z o.o.	Jacek Łęcki	Inżynier rezydent
Transprojekt Gdański sp. z o.o. **(Projektant)**	Adam Laskowski	Kierownik projektu
	Dariusz Prostko	Projektant branży drogowej
	Karol Pytel	Projektant branży srk
PORR S.A. **(Wykonawca)**	Arkadiusz Zajdziński	Kierownik projektu
	Kamil Góra	Kierownik robót torowych
	Dawid Pulkowski	Koordynator robót srk
	Andrzej Dębiec	Koordynator robót branży drogowej
	Magdalena Bazan-Sawicka	Starszy specjalista ds. Kontraktu

Porządek narady:

1. Otwarcie Spotkania
2. Omówienie przez Wykonawcę założeń zgodnych z Kontraktem (Program Funkcjonalno Użytkowy – dalej PFU)
3. Przedstawienie zagadnień:
   - 3.1. Droga serwisowa
   - 3.2. Przejazd kolejowy w km 6,150
   - 3.3. Dojście do ul. Leśnej w Łysomicach
   - 3.4. Przejazd w km 10,602
   - 3.5. Przejazd w km 12,773
4. Szczegółowe omówienie zagadnień
   - 4.1. Droga serwisowa
   - 4.2. Przejazd kolejowy w km 6,150
   - 4.3. Dojście do ul. Leśnej w Łysomicach
   - 4.4. Przejazd w km 10,602
   - 4.5. Przejazd w km 12,773

Zagadnienia:

1. Otwarcie

1.1. Kierownik Projektu Pan Arkadiusz Zajdziński przywitał wszystkich uczestników i poprosił o przedstawienie Przedstawicieli poszczególnych stron biorących udział w spotkaniu.

2. Omówienie przez Wykonawcę założeń zgodnych z PFU

Wykonawca wystąpił do Gminy i GDDKiA z wnioskiem o zaopiniowanie rozwiązań projektowych na przejazdach kolejowo – drogowych zlokalizowanych na linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni - Chełmża, opracowywanych w ramach projektu budowlanego .
Organy (Gmina i GDDKiA) opiniujące rozwiązania projektowe zaopiniowały negatywne.

3. Przedstawienie zagadnień

3.1. Droga serwisowa:
Gmina wnioskuje o ujęcie i wykonanie w ramach Kontraktu drogi serwisowej pomiędzy ul. Kociewską w Toruniu a ul. Leśną w Papowie Toruńskim

3.2. Przejazd kolejowy – drogowy na ul. Leśnej w km 6,150 w Papowie Toruńskim:
Gmina wnioskuje o przebudowę przejazdu, w porozumieniu z GDDKiA.

3.3. Dojście do ul. Leśnej w Łysomicach:
Dotyczy przejścia przy nowo budowanych peronach w Łysomicach, Gmina wnioskowała o zapewnienie dojścia od peronów do chodnika przy drodze krajowej i przy ul. Leśnej.

3.4. Przejazd kolejowo – drogowy w km 10,602:
Gmina wnioskowała o poszerzenie przejazdu i dobudowanie chodników łączących istniejące chodniki znajdujące się przy drodze.

3.5. Przejazd kolejowo – drogowy w km 12,773 w miejscowości Zęgwirt:
Gmina wnioskowała o przebudowę tego przejazdu minimum w kat. B (wyposażony w rogatki) oraz o wybudowanie przejścia przez torowisko.

Przedstawiciel Gminy Łysomice stwierdził, że w piśmie Wykonawcy będącym odpowiedzią na wnioski Gminy uznano za zasadne do wykonania jedynie chodnik w Ostaszewie łączący perony z chodnikiem.
Wykonawca zwrócił uwagę, iż zaproponowane przez niego rozwiązania są skutkiem analizy dokonanej na etapie Studium Wykonalności w roku 2016. W chwili obecnej Kontrakt jest w trakcie realizacji, zaawansowanie projektowe wynosi ok. 70% a roboty zaczną się w ciągu kilku miesięcy.

4. Szczegółowe omówienie zagadnień:

4.1. Droga serwisowa:

PKP PLK S.A. poinformowała, iż w związku z posiadaną decyzją środowiskową jednoznacznie określającą zakres prac oraz zakres gruntów, nie można ująć w Kontrakcie budowy dalszej części tej drogi. W ramach Kontraktu wybudowana zostanie droga równoległa w zamian za likwidację dwóch przejazdów.
Gmina zauważyła problem braku zaprojektowania ścieżki rowerowej przez linię kolejową. PKP PLK S.A. zwraca uwagę, iż Projekt/Kontrakt polega na rewitalizacji linii kolejowej a nie na przebudowie dróg i ścieżek rowerowych. PKP PLK S.A. nie może wykraczać poza ramy Umowy o Dofinansowanie tego Projektu.
Projektant potwierdza, iż brak uzgodnień z Gminą nie wstrzymuje realizacji Kontraktu.
PKP PLK S.A. potwierdziły wybudowanie drogi serwisowej zgodnie z PFU.

4.2. Przejazd kolejowy na ul. Leśnej w km 6,150 w Papowie Toruńskim:

PKP PLK S.A. poinformowała o przeprowadzonych rozmowach w roku 2019 z GDDKiA w sprawie przebudowy skrzyżowania w rejonie tego przejazdu. PKP PLK S.A. wyraziła chęć współpracy oraz dowiązania urządzeń sterowania ruchem kolejowym na przejeździe z sygnalizacją świetlną na przebudowanym skrzyżowaniu. GDDKiA informowała, że nie ma środków finansowych na te roboty. PKP PLK S.A. wskazuje, że zgodnie z zapisami PFU Wykonawca zaprojektuje i wykona na tym przejeździe interfejs pozwalający na dowiązanie w przyszłości przejazdu ze skrzyżowaniem.
Wykonawca poinformował, że zaproponował rozwiązanie polegające na przygotowaniu robót branży drogowej umożliwiające dowiązanie w przyszłości również układu drogowego obejmującego wspomniane powyżej skrzyżowanie.
GDDKiA potwierdziła, iż na dzień dzisiejszy nie dysponuje koncepcją oraz środkami na przebudowę drogi krajowej nr 91.
Wykonawca zaproponował przebudowę przejazdu, rysunek został udostępniony stronom podczas spotkania. PKP PLK S.A poinformowała, że roboty związane z przejazdem zostaną wykonane na terenie kolejowym, jednak w celu uniknięcia robót straconych możliwe jest dowiązanie się do ewentualnych przyszłych planów GDDKiA (m.in. wykonanie chodnika, dostosowanie urządzeń na przejeździe).
Gmina poinformowała, że natężenie ruchu na ul. Leśnej wynosi około 2,5 tys. pojazdów na dobę. GDDKiA zwróciła uwagę na konieczność zweryfikowania czy przedstawione rozwiązanie umożliwiać będzie przejazd pojazdów ciężarowych. Wykonawca zadeklarował przygotowanie wariantu spełniającego powyższe warunki. Przedstawiona propozycja zostanie przekazana PKP PLK S.A w celu jego akceptacji.

4.3. Dojście do ul. Leśnej w Łysomicach:

Wykonawca poinformował, iż dojście z nowego peronu do chodnika będzie zapewnione. Wójt Gminy wyraził zaniepokojenie co do lokalizacji dojścia ze względu na bliską lokalizację szkoły podstawowej. Wykonawca przygotuje propozycję rozwiązania połączenia przejścia z istniejącym układem drogowym.

4.4. Przejazd kolejowo – drogowy w km 10,602:

Wykonawca zaproponował rozwiązanie spełniające postulat Gminy. Decyzję ostateczną podejmie PKP PLK S.A po przeanalizowaniu propozycji.

4.5. Przejazd kolejowo –drogowy w km 12,773 w miejscowości Zęgwirt:

PKP PLK S.A poinformowała nie ma podstaw podniesienia kategorii przejazdu do kat. „B” Przejazd będzie dostosowany do kat. C, będzie na nim sygnalizacja świetlna oraz monitoring.

Wykonawca również nie widzi zasadności zmiany kategorii przejazdu oraz poszerzenia przejazdu i wybudowania chodnika.

IZ w Bydgoszczy zaproponował pozostawienie zapasu kabli do wykorzystania w przyszłości przy dobudowie chodnika w celu przesunięcia sygnalizacji świetlnej.

Wykonawca uznał propozycję za zasadną i poprosił o informację z której strony pozostawić taki zapas. Wójt Gminy wskazał, iż od strony Chełmży.

Protokołowała:

Magdalena Bazan - Sawicka